

2026 中级注安-道路运输-考点精讲-第 5 讲

第一章 道路运输安全基础

第 4 节 道路基本知识

【知识概览】

1.4 道路基本知识 **考点清单**

【考点 1】道路几何线形与横断面★

【考点 2】道路安全净空和道路交叉口★

【考点】道路几何线形与横断面★

1. 平面线形

直线

圆曲线

缓和曲线

超高和加宽



2. 道路横断面

高速公路大型车车道	3.75m
高速公路小型车车道	3.5m

国内外研究发现，三车道公路对行车安全最不利，在道路设计中应尽量避免。

【单选 1】关于高速公路车道宽度及车道数与行车安全关系的说法，正确的是（ ）。

- A. 我国规定高速公路所有车道宽度均为 3.5 m
- B. 车道数越多，对行车安全越不利
- C. 三车道公路对行车安全最不利，在道路设计中应尽量避免
- D. 只要增加车道宽度，就可以完全避免交通事故

【答案】C

【解析】足够的车道宽度有利于车辆运行安全，我国规定高速公路大型车车道宽度为 3.75m，小型车车道宽度为 3.5m。车道数的增加，总体上有利于道路运行安全。但国内外研究发现，三车道公路对行车安全最不利，在道路设计中应尽量避免。

【考点】道路安全净空和道路交叉口★

1. 道路安全净空



路面至上跨桥梁底部、涵洞上方内表面或道路上方横跨物最低点的净空高度。

高速公路 一、二级公路	5m
三、四级公路	4.5m
城市道路	各类车辆 4.5m 小客车 3.5m

2. 道路交叉口

分为平面交叉和立体交叉，立体交叉又可分为互通式立体交叉和分离式立体交叉。

3. 道路交通安全设施

交通信号灯、交通标志、道路标线、护栏、隔离栅、照明设施、视线诱导标、防眩光设施、人行横道和交通岛。

交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成，红灯表示禁止通行，绿灯表示准许通行，黄灯表示警示。

第 5 节特殊环境下车辆运行安全

【知识概览】

1.5 特殊环境下车辆运行安全 考点清单

【考点 1】弯道、交叉、桥梁、隧道、浮桥、山区高原、恶劣天气、夜间★

1. 弯道

(1) 进入弯道之前要注意观察，要看清路标和道路状况，弄清是单个弯还是连续弯、路面的宽度和视野，以及是平路还是坡道等情况，做到“心中有数”。处理情况要做到“远近兼顾”，避免错过转弯时机和突然情况的发生。

(2) 通过弯道时应该减速、鸣号、靠右行，注意内轮差和转弯宽度，不能紧急制动和猛打方向。

(3) “控制车速”和“慢进快出”。

2. 交叉路口

1) 无交通管理的路口

(1) 支路车应该让干路车先行；(支让干)

(2) 支、干路不分时，机动车让非机动车先行；

(3) 相对方向同类车相遇时，右转弯机动车让左转弯车辆先行；(右让左)

(4) 同方向进入路口的右转弯机动车让直行的非机动车先行；(转弯让直行)

(5) 进入环形路口的车让已在路口内的车先行等。

【单选 1】在无交通管理的路口通行时，下列说法正确的是（ ）。

- A. 干路车辆应当让支路车辆先行
- B. 机动车应当优先于非机动车通行
- C. 相对方向同类车辆相遇时，左转弯车辆让右转弯车辆先行
- D. 进入环形路口的车辆应当让已在路口内的车辆先行

【答案】D

【解析】A 错误：应是支路车让干路车先行；

B 错误：当支路、干路不分时，机动车应让非机动车先行；

C 错误：相对方向同类车辆相遇时，右转弯机动车让左转弯车辆先行；



D 正确：进入环形路口的车辆应当让已在路口内行驶的车辆先行，这是明确的通行规则

2) 通过互通立交时

- (1) 驶出公路时应当在减速车道降低车速，从匝道驶出公路；
- (2) 驶入公路时，必须要在加速车道将车速提高到 **60km/h** 以上时才能择机汇入主路；
- (3) 遵守立交桥的行车规定，**在立交桥上禁止倒车和停车**

3. 桥梁

- (1) 注意横风；
- (2) 冬季遇雨雪天气桥面容易结冰，减速过桥；
- (3) 营运车辆装载后重心会发生改变，受横风影响更大。**谨防超高、超宽、超长。**

4. 隧道

- (1) 提前减速，进入隧道前 100m；
- (2) 保持车距；
- (3) 正确使用灯光；**(不要开远光灯)**
- (4) 禁止超车，不得变更车道；**
- (5) 防止疲劳。

5. 浮桥

- (1) 确定浮桥承载能力；
- (2) 低速挡缓慢匀速行驶；**不变速、不制动、不停车或起步**
- (3) 汛期禁止通行、谨防涉水。

6. 山区

- (1) 长大下坡行驶时频繁制动，会造成**制动器热衰退**，多利用发动机辅助制动，及时利用避险车道；
- (2) 上坡行驶时动力不足或操作不当可能发生后溜，保留足够行车间距，动力性不足的车辆选择爬坡车道；
- (3) 靠山傍崖行驶时，车辆都会尽量沿道路中间行驶。**减速、鸣号、各行其道。**

7. 高原

- (1) 气压制动效能变差；
- (2) 冷却液沸腾影响燃油供给；
- (3) 轮胎气压相对增大；
- (4) 驾驶员高原反应。

8. 恶劣天气

(1) 阴雨天气。

天空阴暗，能见度降低，道路湿滑，车辆附着性能下降，制动性能变差，还容易发生侧滑和跑偏。大暴雨天气还有可能引起**山体滑坡、泥石流、道路塌陷、道路损坏和积水**的现象，从而危及行车安全。





(2) 降雪天气。

路面积雪会产生冰冻现象，使路面摩擦系数降低，制动距离变长。

车辆还容易发生侧滑和跑偏，并易诱发多车连环追尾事故。

此外，车辆起步和上坡时容易发生打滑，造成起步困难，上坡溜滑引发事故。



(3) 大风、大雾和沙尘天气

大风天气，尤其是沿海台风天气会使车辆的行驶阻力明显增大，对车辆的侧向稳定性造成严重影响，易于发生侧滑、侧翻的事故。

大雾、沙尘天气下能见度显著降低，极易在高速公路上引发多车追尾或相撞的恶性重大交通事故。



(4) 高温和严寒天气

高温天气下发动机易过热，轮胎易爆胎，驾驶员易疲劳产生睡意。因此，高温天气下应尽量避免开中午时段驾车，驾驶员驾车前务必注意休息。

严寒天气下驾驶室内外温差过大使水蒸气凝结在挡风玻璃上形成薄雾，影响驾驶员对前方道路环境的判断。低温天气还会使驾驶员手脚灵敏性降低，反应变得迟钝。

9. 夜间行车安全

(1) 夜间行车驾驶员只能看清前照灯所照射的前方空间，对周围环境的视认性很差，往往因为看不清道路两侧的情况而发生交通事故。



(2) 由于前照灯和太阳光照射方式不同，驾驶员往往不能及时分辨道路的凹凸线形、弯道、交叉口和路面缺陷等状况，而导致交通事故。

(3) 夜间会车时，由于对向前照灯照射，容易使驾驶员产生眩目，不能及时发现右侧行人和障碍物，也不能正确判断对向车的左边缘位置，而导致交通事故。

(4) 夜间交通量小，行车干扰小，使得驾驶员容易超速行驶，一旦发生紧急情况，极易导致交通事故。

(5) 夜间驾驶会让驾驶员感到十分疲劳。人们的生活习惯就是晚上应该睡觉，在本来应该休息的状态下开车会加速疲劳，人的反应是会变慢的。

精准押题联系微信3849178

唯一联系微信3849178

