



从国际饭店眺望上海。

大新百货公司大楼（今第一百货大楼的前身）曾是当时那一带很突出的建筑。（艾伦·拉森 摄）



在1945年，除了电车和军用车辆以外，其他车辆除横穿外是不允许在南京东路上行驶的。黄包军在穿着制服的警察注视下穿越马路……这一刻，他和一个士兵好奇地望着摄影师。这一幕发生在1945年11月，永安百货公司大楼附近。（艾伦·拉森 摄）



有轨电车在战时及战后的许多年里一直行驶在南京东路上，其模样同美国、欧洲及印度的一些城市里的电车一样。街边那张巨型广告画，上面分别是中国、苏联、英国和美国的旗帜，以及“庆祝抗战胜利，庆祝世界和平”的标语。照片右上角的高大建筑是大新百货公司大楼（今第一百货大楼）。（艾伦·拉森 摄）



抗战胜利后的大新百货公司大楼（今上海第一百货大楼）（艾伦·拉森 摄）



国际饭店 (艾伦·拉森 摄)



国际饭店楼顶 (艾伦·拉森 摄)



飞虎队的科吉斯中士在国际饭店顶上眺望上海的城市面貌，我们有幸得到特许有机会感受到这座城市的博大。那时我们根本预料不到，照片中的永安百货公司大楼在20世纪末会被浦江两岸的摩天大楼淹没。(艾伦·拉森 摄)



南京路上的国际饭店及其它建筑（威廉·迪柏 摄）



南京路 | 威廉·迪柏 摄 |



市中心的住宅区〔威廉·迪柏 摄〕



投降后日军士兵在拆除街道上的碉堡。(威廉·迪柏 摄)



投降后日军士兵在拆除街上的碉堡。(威廉·迪柏 摄)



上海机场，被中国军队缴获和收编的日军飞机（威廉·迪柏 摄）



南京路跑马厅对面的美国红十字会，美国军人集结准备游览上海市。（威廉·迪柏 摄）



跑马厅赛马俱乐部建筑（威廉·迪柏 摄）



苏州河对我们来说是一段非常特殊的经历。河道上的两侧排列了数百艘大大小小的船只，多数成了船夫的家。对往来黄浦江的船只来说，这里河道水域太狭窄了，不适合航行。(艾伦·拉森 摄)



我们沿着河岸行走，对周围建筑内发生的一切（包括街边的理发师为顾客刚洗完头发）都感到十分好奇。当我们顺着河走下去，一幢富丽堂皇的有钟楼的大厦赫然映入我们的眼帘……（威廉·迪柏 摄）



这就是著名的上海邮电大楼（艾伦·拉森 摄）



前方又看见一栋大楼，后来才知道那里曾经是抗战初期中日军队激烈交战的战场——四行仓库。(艾伦·拉森 摄)



苏州河（威廉·迪柏 摄）



苏州河上的小船（威廉·迪柏 摄）



苏州河的小码头（威廉·迪柏 摄）