

## 2026 中级注安-道路运输-考点精讲-第 2 讲

### 第一章 道路运输安全基础

#### 【考点 3】道路运输事故定义、类型、等级划分、统计报告、事故形态及原因★★★

##### 一、定义：

根据《道路运输行业行车事故统计调查制度》，道路运输行业行车事故是指城市公共交通企业、出租汽车企业及个体运输户、道路运输企业及个体运输业户等**道路运输经营者**在运输活动中所发生的行车事故。

##### 二、类型与等级划分

###### (1) 类型

**事故类型：**《道路交通事故处理程序规定》（公安部令第 146 号）规定：道路交通事故分为财产损失事故、伤人事故和死亡事故。

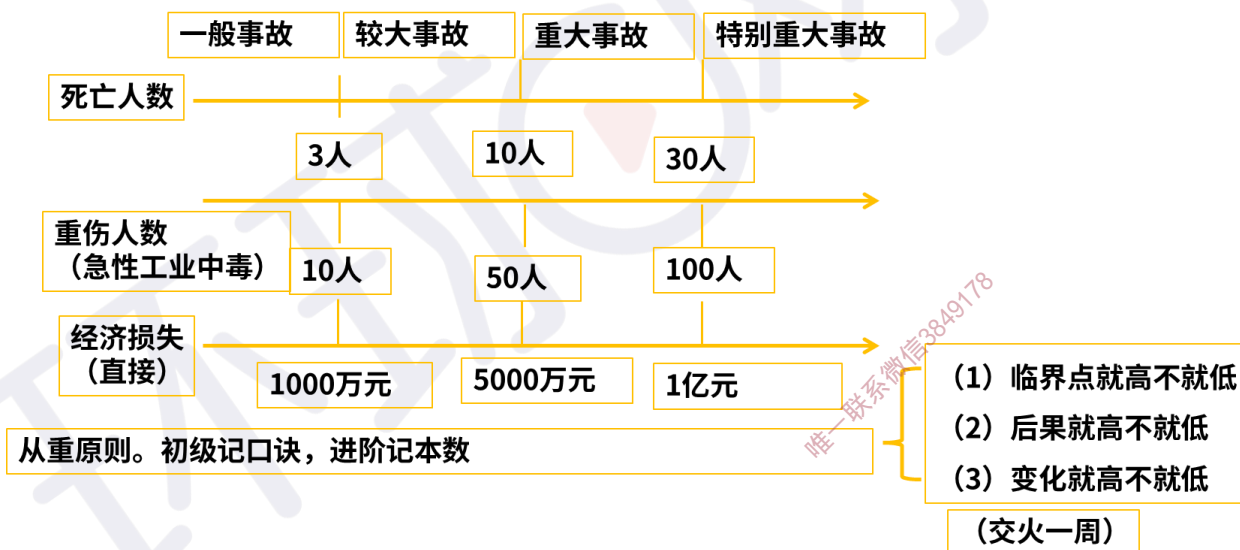
**财产损失事故：**是指造成财产损失，尚未造成人员伤亡的道路交通事故；

**伤人事故：**是指造成人员受伤，尚未造成人员死亡的道路交通事故；

**死亡事故：**是指造成人员死亡的道路交通事故。

###### (2) 等级划分

依据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院 493 号令）根据生产安全事故造成的人员伤亡或者直接经济损失，事故分为特别重大事故、重大事故、较大事故、一般事故。



备注：事故发生 30 日内(火灾、道路运输事故发生 7 日内)伤亡人员发生变化的，应及时补充完善伤亡人员情况，并纳入事故统计。

【单选 1】某市一长途客车发生翻车事故，造成 4 人死亡，25 人重伤，经济损失 6000 万元，依据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第 493 号），该事故的等级是（ ）。

- A. 一般事故
- B. 较大事故
- C. 重大事故
- D. 特别重大事故

【答案】C



【解析】造成 4 人死亡，25 人重伤，经济损失 6000 万元。

【单选 2】根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的规定，下列（ ）属于较大事故？

- A. 造成 2 人死亡，直接经济损失 800 万元
- B. 造成 5 人死亡，直接经济损失 1200 万元
- C. 造成 12 人死亡，直接经济损失 3000 万元
- D. 造成 30 人死亡，直接经济损失 9000 万元

【答案】B

【解析】

选项分析：

- A 项：2 人死亡，属于一般事故；
- B 项：5 人死亡，符合“3 人以上 10 人以下死亡”的标准，属于较大事故；
- C 项：12 人死亡，属于重大事故；
- D 项：30 人死亡，属于特别重大事故。

【单选 3】根据《道路交通事故处理程序规定》（公安部令第 146 号）的规定，下列（ ）属于伤人事故？

- A. 仅造成车辆损坏，未造成人员伤亡的交通事故
- B. 造成 1 人受伤，但未造成人员死亡的交通事故
- C. 造成 1 人当场死亡的交通事故
- D. 仅造成道路设施损坏的交通事故

【答案】B

【解析】

财产损失事故：仅造成财产损失，未造成人员伤亡；

伤人事故：造成人员受伤，但未造成人员死亡；死亡事故：造成人员死亡。

选项 B 中“造成人员受伤，未造成人员死亡”完全符合伤人事故的定义，其余选项分别属于财产损失事故或死亡事故，因此正确答案为 B。

【单选 4】根据事故统计相关规定，下列关于事故伤亡人员统计时限的说法，（ ）是正确的？

- A. 所有事故均应在事故发生后 7 日内完成伤亡人员统计
- B. 火灾事故和道路运输事故在事故发生 30 日内伤亡人员发生变化的，应补充统计
- C. 一般事故在事故发生 30 日内，火灾和道路运输事故在 7 日内伤亡人员发生变化的，应及时补充并纳入事故统计
- D. 事故统计完成后，伤亡人员变化不再进行调整

【答案】C

【解析】

规定明确指出：事故发生 30 日内，如伤亡人员发生变化，应及时补充完善并纳入事故统计；其中火灾事故和道路运输事故的统计时限为 7 日内。

因此，选项 C 准确反映了不同类型事故对应的伤亡人员统计和补充时限，其余选项表述不完整或错误。

### 三、统计报告



根据《道路运输行业行车事故统计调查制度》，道路运输行业行车事故的统计报告分为**快报和统计**。

各省级交通运输主管部门或道路运输管理机构对辖区内所属运输经营者发生的**一次死亡1人及以上**的行车事故，应当按照《道路运输行业行车事故统计表》的表式按月汇总后，于**每月15日之前**将上月的统计表报**交通运输部**。

各省级交通运输主管部门或道路运输管理机构对辖区内所属运输经营者所发生的一次死亡3人及以上10人以下的行车事故应当在接到报告后12h之内报交通运输部，并及时续报事故伤亡人数变化、事故调查和处理情况。

所发生的一次死亡10人及以上的行车事故，应当在接到报告后2h之内报交通运输部，并及时续报事故伤亡人数变化、事故调查和处理情况。

【单选1】根据道路运输行业行车事故信息报送要求，下列关于一次死亡10人及以上行车事故的报告时限，说法正确的是（ ）。

- A. 应在接到事故报告后24小时内上报交通运输部
- B. 应按月汇总，于每月15日前上报交通运输部
- C. 应在接到事故报告后12小时内上报交通运输部
- D. 应在接到事故报告后2小时内上报交通运输部

【答案】D

易错易混点总结			
快报和统计			
事故类型	谁来报	报给谁	时间要求
死1人及以上	省级交管部门 或道路运输管理机构	交通运输部	每月15号前
死3人及以上10人以下	省级交管部门 或道路运输管理机构	交通运输部	12h内
死10人及以上	省级交管部门 或道路运输管理机构	交通运输部	2h内

#### 四、事故形态及原因

##### 1) 道路运输行车事故形态

道路运输行业行车事故的形态主要包括碰撞、碾压、刮擦、翻车、坠车、失火、碰撞固定物和碰撞静止车辆及其他。

##### (1) 碰撞。

对于道路交通系统，碰撞主要是指以一定的速度发生在机动车之间、机动车与非机动车之间、机动车与行人之间，以及车辆与其他物体之间的直接接触。

根据机动车碰撞时接触部位的不同，机动车之间的碰撞分为正面碰撞、侧面碰撞、追尾碰撞等。

(2) 碾压。碾压是指作为交通强者的机动车对交通弱者(如骑车人或行人)的推碾或滚压的现象。通常情况下碾压事故造成的后果比较严重。





### (3) 刮擦。

刮擦是车辆的侧面与他方接触，造成自身或他方损坏的现象。

机动车之间的刮擦，根据刮擦时车辆之间运动状态的不同分为会车刮擦和超车刮擦。



### (4) 翻车。

车辆的一侧车轮离开地面称为侧翻

车辆的全部车轮离开地面称为滚翻。

大型汽车转弯过急、速度过快时容易发生侧翻事故，

汽车滚翻多发生于道路与道路外侧存在明显坡度且具有一定高度差的道路条件区域。



### (5) 坠车。

坠车是指车辆整体跌落到与道路路面有一定高度差的道路以外区域的现象，例如车辆坠落桥下、坠入山涧、从高架桥上坠落等。坠车事故一旦发生，造成的后果通常比较严重。



(6) 失火。失火是指在行驶过程中未发生违法行为，而是由于某种人为的或技术上的原因引起的火灾，即车辆发生燃烧的现象。



常见的原因有乘员使用明火、违章直流供油、发动机回火、电路系统短路、漏电等。危险货物运输车辆失火后往往会导致二次爆炸事故。



【单选 1】下列( )不属于道路运输行业行车事故的主要形态。

- A. 碰撞
- B. 碾压
- C. 刮擦
- D. 超载

【答案】D

【解析】道路运输行业行车事故的主要形态包括碰撞、碾压、刮擦、翻车、坠车、失火、碰撞固定物和碰撞静止车辆等。“超载”属于违法行为或事故诱因，而不是事故形态本身，因此选项 D 不正确。

【单选 2】下列关于碾压事故的说法，正确的是( )。

- A. 主要发生在机动车之间
- B. 通常造成的后果较轻
- C. 是机动车对交通弱者的推碾或滚压
- D. 仅指车辆侧面与他方接触的事故

【答案】C

【解析】碾压事故是指作为交通强者的机动车对交通弱者（如行人、骑车人）的推碾或滚压行为，通常后果较为严重。A、B、D 项均与碾压事故的定义不符。

【单选 3】车辆在转弯过程中因速度过快，导致一侧车轮离开地面、车身着地，这种事故形态属于( )。

- A. 滚翻
- B. 侧翻
- C. 坠车
- D. 刮擦

【答案】B

【解析】翻车事故分为侧翻和滚翻。其中，一侧车轮离开地面、车身着地称为侧翻；全部车轮离开地面称为滚翻。题干描述符合侧翻的特征。

## 2) 道路运输行业行车事故的直接原因

《道路运输行业行车事故统计调查制度》将道路运输行业行车事故的直接原因分为 8 类，并对事故直接原因进行了编码，以方便统计，具体原因包括：

- 1 超载；2 超速；3 驾驶员操作不当；4 疲劳驾驶；5 机械故障；6 爆胎；7 公路及设施原因；8 其他。

【女司机顺口溜】

“一超载，二超速，三乱操作四犯困；



五是机器出毛病，六是爆胎要人命；  
七看道路和设施，八是其他别漏算

【单选 1】在道路运输行业行车事故直接原因编码中，编码“4”对应的事故原因是（ ）。

- A. 驾驶员操作不当
- B. 超速
- C. 疲劳驾驶
- D. 机械故障

【答案】C

【单选 2】《道路运输行业行车事故统计调查制度》中，道路运输行业行车事故的直接原因共分为（ ）类。

- A. 6 类
- B. 7 类
- C. 8 类
- D. 9 类

【答案】C

