

## 2.3 道路旅客运输车辆安全技术管理

**【本节框架】**约 5 分

**【考点】**车辆选用和报废 ★★

**【考点】**客运车辆安全关键部件安全技术要求 ★★★

**【考点】**客运车辆维护、检验和检查 ★★

**【考点】**车辆技术档案管理 ★★



**【考点】**客运车辆维护、检验和检查 ★★

### 1. 车辆维护

客运企业应当建立营运客车维护制度。

企业车辆技术管理机构首先应制订车辆维护计划。

营运车辆经封存后启封使用时，应进行必要的维护，已停驶和封存 4 个月以上的营运车辆在投入生产营运时应进行二级维护。

客运车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由企业按照相关规定组织实施，并做好记录。

### 2. 车辆检验

严格执行道路运输车辆安全技术状况检验、安全性能检测和技术等级评定制度，确保车辆符合安全技术条件。逾期未年审、年检，或年审、年检不合格的车辆禁止从事道路旅客运输经营。

道路运输经营者应当定期到取得市场监督管理部门资质认定证书、具备相应检验检测能力的机动车检验检测机构，对道路运输车辆进行检验检测和技术等级评定。

道路运输经营者应当自道路运输车辆首次取得道路运输证当月起，客车自首次经国家机动车登记主管部门注册登记不满 60 个月的，每 12 个月进行 1 次检验检测和技术等级评定；超过 60 个月的，每 6 个月进行 1 次检验检测和技术等级评定。

从事国际道路客运、高速公路客运或者营运线路长度在 800km 以上的客运车辆，其技术等级应当达到一级技术等级；其他客运车辆的技术等级应当达到二级以上。

### 3. 车辆检查

客运企业应当按照有关规定建立车辆安全技术状况检测和年度审验、检验制度，应当配合客运站做好车辆安全例检，对未按规定进行安全例检或安全例检不合格的车辆不得安排运输任务。

对于不在客运站进行安全例检的客运车辆，客运企业应当安排专业技术人员在每日出车前或收车后按照相关规定对车辆的技术状况进行检查。对于一个趟次超过1日的运输任务，途中的车辆技术状况检查由驾驶员具体实施。

客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患，每月检查车内安全带、应急锤、灭火器、三角警告牌，以及应急门、应急窗、安全顶窗的开启装置等是否齐全、有效，安全出口通道是否畅通，确保客运车辆应急装置和安全设施处于良好的技术状况。

**【例题】**客运企业应当建立营运客车维护制度，依据国家有关技术规范对营运客车进行定期维护，客运车辆日常维护由（ ）实施。

- A. 驾驶员
- B. 客运企业
- C. 车辆技术管理机构
- D. 交通运输管理部门

**【答案】**A

**【考点】**车辆技术档案管理 ★★

客运企业应当建立客运车辆技术档案管理制度，按照规定建立车辆技术档案，实行一车一档，实现车辆从购置到退出运输市场的全过程管理。客运车辆转移所有权或者车籍地时，技术档案应当随车移交。

客运车辆技术档案内容应当准确、翔实，包括：车辆基本信息，机动车检验检测报告（含车辆技术等级），道路运输达标车辆核查记录表，客车类型等级审验、车辆维护和修理（含《机动车维修竣工出厂合格证》）、车辆主要零部件更换、车辆变更、行驶里程、对车辆造成损伤的交通事故等记录。

客运企业应当逐步建立客运车辆技术信息化管理系统，完善客运车辆的技术管理。

客运车辆技术档案的保存期限为：自车辆办理道路运输证起，至车辆退出营运后止。客运企业可以根据实际情况，适当延长档案的保管期限。

车辆技术档案管理是一个动态的过程。

小结

